

Концерн Cummins является одним из крупнейших в мире производителей генераторных установок и двигателей. Линейка генераторных установок включает в себя мощности от 6 до 3000 кВА.

Дизель-генераторы Cummins успешно эксплуатируются в России, обеспечивая электроэнергией социальные, промышленные и муниципальные объекты. Активно применяются на предприятиях связи, газопроводах, в банках, офисных и торговых центрах и других объектах, не допускающих перерывов в энергоснабжении.

Cummins самостоятельно проектирует и производит все компоненты дизельной электростанции - дизельные двигатели, генераторы, шумопоглощающие кожухи, дополнительные топливные баки, панели управления, программное обеспечение, рамы и т.д.

ДГУ Cummins поставляются в расширенной по сравнению с другими производителями базовой комплектации. Путем применения специального технического изобретения системы подачи топлива, запатентованного компанией Cummins и не имеющего аналогов в мире, достигается повышенный моторесурс и полная адаптация к горюче-смазочным материалам российского производства без снижения ресурса эксплуатации. Благодаря высокой технологичности все двигатели Cummins соответствует экологическим стандартам на содержание вредных выбросов в отработавших газах.

Дизельные двигатели Cummins прекрасно зарекомендовали себя в тяжёлых условиях работы в качестве силовых агрегатов на самой различной технике. Двигатели Cummins широко применяются в карьерной технике, грузовом автотранспорте, автобусах. Основным отличием марки является проектирование и изготовление основных систем без привлечения сторонних поставщиков. Топливная система, системы охлаждения и смазки производятся компанией Cummins с учётом детального анализа особенностей эксплуатации двигателей в различных условиях. Двигатели Cummins сохраняют запас механической мощности при использовании в качестве привода для дизель-генератора. Широкая сеть сервисных центров в РФ обеспечивает максимально комфортные условия обслуживания.

Двигатели рекомендованы для использования в качестве основного источника энергоснабжения.

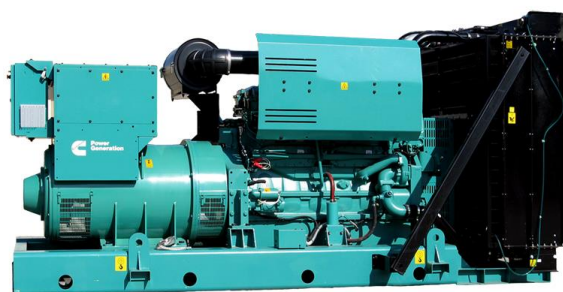
**C700D5**

Дизельная электростанция  
**Cummins (Великобритания)**  
с жидкостным охлаждением

**дизель**

**1500 об/мин**

(564.8 кВт, 230/400 В, 50 Гц)



## Технические характеристики

**Модель**

**Cummins C700D5 (Великобритания)**

Максимальная мощность \*

706 кВА / 564.8 кВт

Номинальная мощность *	640 кВА / 512 кВт
<b>Двигатель</b>	
Марка	Cummins (Индия)
Модель	VTA28-G5
Охлаждение	жидкостное
Частота вращения	1500 об/мин
Способ запуска	электростартер
Расход 70% (основной источник)	98 л/ч
<b>Генератор</b>	
Марка	Stamford (Великобритания)
Модель	HC15F
Количество фаз	3
Номинальное напряжение	230/400 В, 50 Гц
Класс защиты	IP21
<b>Панель управления</b>	
Модель	PCC 2.2
<b>Данные для установки</b>	
Габариты, ДхШхВ (открытое исполнение)	405x161x195 см
Вес (открытое исполнение)	5760 кг

\* мощность в **кВт** указана при  $\cos\varphi=0.8$

## Базовая комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами	стандарт
Двигатель с навесным оборудованием	стандарт
Стандартный радиатор системы охлаждения	стандарт
Силовой генератор	стандарт
Зарядный генератор 24 В	стандарт
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) 24 В	стандарт
Панель управления PCC 2.2	стандарт
Электростартер	стандарт
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях	стандарт
Индикатор загрязненности воздушного фильтра	стандарт
Система топливоподачи с фильтрацией	стандарт
Система смазки с фильтрацией	стандарт
Система защиты по низкому давлению масла	стандарт
Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости	стандарт
Электронный регулятор частоты вращения	стандарт
Промышленный глушитель (открытое исполнение)	стандарт
Защитные решётки на горячие части двигателя	стандарт
Инструкция по эксплуатации на русском языке	стандарт
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%	стандарт
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)	стандарт
Заводской тест	стандарт

## Дополнительные опции

Внешний топливный бак

Увеличенный топливный бак

Комплект сменных элементов (фильтры)

Воздушный фильтр для работы в запылённой среде

Зарядное устройство АКБ

Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)

Система автозапуска с АВР

Устройство автоматического ввода резерва (АВР)

Отключатель АКБ

Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой

Выходной автомат защиты (автоматический выключатель) (опция) 1250 А

Панель управления для параллельной работы нескольких генераторных установок

Выносная панель управления для ГУ

Низкошумный глушитель (-29 дБ)

Низкошумный глушитель (-40 дБ)

Гибкий переходник выхлопной системы

Насос для откачки отработанного масла

Система подкачки масла

Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)

Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости (Webasto)

Расширенная гарантия до 5-ти лет

## Микропроцессорный пульт управления РСС 2.2

### Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-485 (ModBUS RTU) — опция

### Сигналы тревожной сигнализации

Перегрузка по току или короткое замыкание

Неудачный запуск

Высокая температура охлаждающей жидкости

Низкое давления масла

Превышение оборотов двигателя

Звуковой сигнал общей аварии

Общее предупреждение

Общая неисправность

Низкая частота вращения двигателя

Низкий уровень охлаждающей жидкости

Низкое/высокое напряжение АКБ

Отсутствие напряжения с зарядного генератора

Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока

### Индикация и измерение

Вольтметр

Амперметр

Тахометр

Частотомер

Счетчик наработки  
Индикация температуры охлаждающей жидкости  
Индикация давления масла  
Коэффициент мощности (cosφ)  
Индикация коэффициента мощности (cosφ)  
Вольтметр АКБ  
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)  
Измеритель мощности (киловаттмер)  
Суммарная активная мощность (кВт)  
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)  
Суммарная реактивная мощность (кВАр)  
Измерение температуры масла — **опция**

#### **Возможности настройки и регулировки**

Задержка отключения установки для охлаждения  
Дополнительные программируемые выходы 2  
Журнал неисправностей  
Возможность установки пароля  
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ

#### **Возможности управления**

Кнопка аварийного останова  
Проверка индикаторных ламп  
Выбор режима работы «Ручной/Авто»  
Останов по низкому напряжению

#### **Возможность внешнего управления**

Сухие контакты для аварийного останова  
Сухие контакты для запуска

---

## Условия гарантии

#### **Для основного источника**

---

1 год или 2000 моточасов.

---

#### **Для резервного источника**

---

2 года при наработке не более 500 моточасов в год.

---